

L'AVIATION

Fondateur en 1909 de l'Aéro-club du Centre à Orléans avec Guyot, Croissandeau, il organise à Orléans et dans le département des ascensions de sphériques, des meetings d'aviation, des baptêmes de l'air...

Brevet de pilote civil d'aviation en 1911 sur biplan Sommer



Commissaire agréé et membre de l'Aéro-club de France, il contrôle de 1911 à 1914 de nombreuses épreuves d'aéronautique et d'aviation (distance, durée, altitude) à Orléans, Cercottes, les Groues, Gidy, Buc, Etampes, Reims , coupe Michelin, prix Quentin- Bauchard...

Dans le même temps, il parcourt le département du Loiret et, dans tous les chefs-lieux de cantons et communes importantes des 4 arrondissements, il fait des conférences de propagande aéronautique, avec projection inédite de ses propres documentaires.

Ces conférences furent à l'origine des souscriptions publiques ayant pour but de doter la Nation d'avions. Le Loiret offrit ainsi un avion qui prit le nom de « Ville d'Orléans » et fut le premier offert des 87 départements d'alors.

Décoré à la Sorbonne le 7 février 1914 par Raymond POINCARE, Président de la République de la Grande médaille de Vermeil de l'Aéro-club de France pour services rendus à l'aéronautique civile et militaire de 1909 à 1914.

Il a été vice-président de l'Aéro-club d'Orléans et du Loiret, successeur de l'Aéro-club du Centre, à la Libération



EXTRAITS DU LIVRE « L'AERODROME D'ORLEANS- SARAN »
Par Michel Ayerbe et Bernard Prévost ; édition d'auteur
Communiqué par Mme Berton 7 rue de Gourville à Orléans

La création officielle de l'Aéro-club du Centre remonte à 1909. Les documents disponibles attribuent la paternité de cette naissance à MM Barberon et Guyot...

Les premières évolutions aériennes se feront sur ballon sphérique, l'un de 900 m³, nommé Salambo, l'autre de 1200 m³ baptisé « le Ville d'Orléans ». Diverses manifestations publiques sur la place Saint Patern à Orléans ainsi que dans les principales villes du Loiret diffuseront l'idée que la science de l'air n'était plus seulement réservée à une élite ...

Le dynamisme de l'aéro-club du Centre sera renforcé avec l'arrivée d'un nouveau membre, André Mailfert, parrainé par Lucien Barberon....

La première guerre mondiale 1914-1918 dispersera les pilotes de l'Aéro-club du Centre sur les champs de bataille de la guerre aérienne.

Les premiers avions militaires sont de construction rustique par rapport aux engins de combat modernes. Avant que d'appartenir à des unités rattachées à une armée de l'air autonome bien des années plus tard, les personnels volants d'alors dépendent de l'artillerie de l'armée de terre, puis du génie.

Lucien Barberon sera affecté au début des hostilités comme pilote de reconnaissance et André Mailfert en tant qu'observateur- mitrailleur et comme pilote de bombardement, ultérieurement...

La première station météo d'Orléans fut installée sur l'aérodrome de Saran en 1921. L'aviation sans indication météo ne pouvait se concevoir.

En novembre 1930, la Chambre de commerce d'Orléans demande la remise en état de l'aérodrome de Saran.

1938 : construction du second hangar civil

Le hangar fut présenté le 4 mars 1938 aux membres de la Chambre de commerce d'Orléans. On pouvait noter en particulier la présence de MM Jourdain, président, Barberon, vice-président, Deberné, commandant de l'air régional, le capitaine Aubrée, Genain, président de l'aéro-club.

Les travaux avaient débuté en juillet de cette même année, entrepris par l'entreprise Pillon d'Orléans...

L'aérodrome de Saran fermera le 22 octobre 1972 et sera transféré sur le nouvel aérodrome de Saint Denis de l'Hôtel, à la suite des travaux de la bretelle autoroutière reliant Orléans à l'autoroute A 10