

SERVICE MILITAIRE ET ARMÉE

Effectué au 131^{ème} régiment d'infanterie d'Orléans

Fondateur en 1909 des premières équipes de football orléanaises au 131^{ème} régiment d'infanterie sous le patronage du colonel COQUET.

Périodes de réserve 23 jours en décembre 1910
9 jours en décembre 1913

Mobilisé le 31 juillet 1914 comme titulaire du brevet militaire de cycliste à la 7^{ème} division de cavalerie, il passe dans l'aviation en juillet 1916 comme volontaire pilote aux escadrilles 16 et 268 comme sous-officier pilote. Ses chefs ajoutent à ses notes : « avec un tel passé aéronautique, devrait depuis longtemps être dans l'aviation »

Il séjourne fort peu aux écoles de Dijon, Etampes et Chartres et est affecté, sans passer par l'école de perfectionnement de Châteauroux jugée pour lui inutile, comme pilote ; d'abord à la 16^{ème} escadrille du 18^{ème} corps d'armée, puis à l'escadrille 268 qu'il contribue à forder.

Il est proposé en 1917 par le général Humbert de la 3^{ème} armée pour la médaille militaire comme étant le plus ancien pilote de l'armée. Proposition qui, en raison des déplacements de l'intéressé, n'a pas suivi !



En 1918, il est estafette aérienne du Général MANGIN, commandant la dixième Armée durant deux mois avant l'armistice. En novembre, il passe à l'aviation militaire du Maroc jusqu'à sa démobilisation en mai 1919, soit disant comme volontaire, chargé de la partie photos à bord des avions (escadrilles 16, 268, 556).
Toute la collection des plaques de verre est restée dans le sinistre de 1940