René PAULIN (1894-1976)

Pilote

Honoré Gustave René PAULIN est né le **25 février 1894** à 6 heures du matin au n° 110 rue des entrepreneurs à Paris dans le 15e arrondissement.

Il est le fils de François Honoré PAULIN, conducteur des Ponts et Chaussées, 33 ans, né le 10 juin 1860 à La Grand-Combe dans le Gard et de Camille Céline Joséphine GROSSARD, 29 ans, née le 13 novembre 1863 à Paris 15e. Du couple, marié le 27 février 1892 à Paris 15e, naissent dans cet arrondissement, Gabriel Victor Marcel le 3 janvier 1893 et René le 25 février 1894.

Leur maison familiale est située à Dun-le-Palestel dans le département de la Creuse.

A l'âge de 20 ans, en **1914,** René est recruté auprès du 3e bureau de la Seine à Paris sous le matricule 5816. Sa fiche signalétique le décrit : cheveux châtains clairs, yeux marron, front couvert, nez rectiligne, visage ovale, taille 1,67 mètre. Degré d'instruction « 5 » sur 5 *(bachelier).* Il est appelé au service armé le 2 septembre **1914** et incorporé au 9e Régiment du Génie à Lagny dans l'Oise puis à Verdun.
Il est nommé caporal le 15 décembre **1914** puis sergent le 25 mars **1915.**

Le 23 août **1915,** il est affecté au 3e groupe d'aviation à Malzéville en Meurthe-et-Moselle, à l'escadrille VB 110 (sur avion Voisin de Bombardement) comme observateur puis à la VB 105 le 28 novembre **1915**.

Il est dirigé sur l'école d'aviation de Cazaux où il est breveté mitrailleur le 6 août **1916.** Il est cité à l'Ordre de la 2e Armée, le 11 août **1916.** Il rejoint ensuite l'école de pilotage de Dijon, le 31 août **1916**, puis celles du Buc, d'Avord et de Pau.

Il est breveté pilote militaire, n° 5593, le 10 mars **1917** à l'école de Chartres en Eure-et-Loir. Le 18 avril **1917**, il passe au groupe des divisions d'entrainement à l'escadrille N 12 (sur avion Nieuport) puis à la N 150 et ensuite à la N 100 (devenue SPA 100).

Le 18 mai **1917,** il est breveté pilote civil, n° 5858, sur avion Blériot. Le 1er septembre **1917**, il est cité à l'Ordre de la 35e division et promu adjudant le 1er octobre **1917** puis sous-lieutenant le 29 janvier **1918.**

Au 2e groupe de combat d'aviation n° 17, il est évacué le 21 mars **1918** et entre au service ambulance pour « asthénie nerveuse contractée en service ». A sa demande, il en ressort le 24 mars **1918** pour rejoindre son escadrille SPAD 100. Le 1er juin **1918,** il est nommé à la Section Technique de l'Aéronautique.

Il est démobilisé le 9 septembre **1919**. Le 16 septembre **1920,** il est mis à la disposition du Secrétariat d'Etat de l'Aéronautique et des transports aériens et placé en service détaché. Il est promu lieutenant de réserve le 12 avril **1922.**

René PAULIN, 31 ans, adjoint principal à la navigation aérienne, se marie le 9 juillet **1925** à Boulogne-sur-Seine (devenue Boulogne-Billancourt) dans les Hauts-de-Seine avec Marie Antoinette Jeanne CHARVAGAT, 21 ans, née le 13 juin 1904 à Dun-le-Palestel en Creuse *(cousine germaine du pilote Georges TIXIER, voir sa biographie*). Du couple naissent trois enfants ; Roger en 1926, Jacqueline en 1928 et Michèle en 1935.

Le 2 février **1940**, René est nommé chevalier de la Légion d'honneur. Le 4 mars **1948**, alors âgé de 54 ans, il est admis à l'honorariat du Personnel Navigant.

René PAULIN s'éteint à l'âge de 82 ans, le **10 juillet 1976** à Clamart dans les Hauts-de-Seine.

Sources & remerciements :

Roger PAULIN et Michèle BAROIN, enfants de René PAULIN
Albin DENIS « Les Escadrilles Françaises de la Grande Guerre » ➔ www.albindenis.free.fr
Lucien MORAREAU de l'ARDHAN ➔ www.aeronavale.org
Le site internet « Mémoire des hommes » ➔ www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr
Le SAMHA (Service des Archives Médicales Hospitalières des Armées) à Limoges (87)
Les Archives Départementales de la Seine à Paris (75) ➔ www.canadp-archivesenligne.paris.fr
L'état civil des mairies concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN ➔ www.airmemorialcreusois.fr