

## Lionel de MARMIER (1897-1944)

Pilote



Alexandre Leonel Pierre, dit Lionel, de MARMIER est né le **4 décembre 1897** à 22 heures au n° 1 de la rue Notre-Dame à Bellegarde-en-Marche, dans le département de la Creuse (23), région du Limousin.

Il est le 4<sup>e</sup> enfant du marquis François de MARMIER (né en 1866 à Paris) et d'Adèle PICAUD (née en 1870 à Saint-Silvain-Bellegarde - 23). Du couple naissent 4 enfants ; François en 1892 (futur pilote), René en 1893 (futur pilote), Rose en 1896 et Lionel en 1897 (futur pilote).

De la classe **1917**, Lionel devance l'appel pour s'engager comme pilote dans l'aviation et combattre pour la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale où servent déjà ses 2 frères. Il obtient son brevet de pilote militaire (n° 3847) le 2 juillet **1916** et le brevet de pilote civil (n° 4086) sur avion Farman, le 10 août **1916**. Il est affecté successivement aux escadrilles 112, 176 et 81 et combat aux commandes des avions de chasse Nieuport 17, 23 et 27 (*photo*), des Spad 7, 12 et 13, ...



A la fin de la guerre de 1914-1918, Lionel est lieutenant de réserve et il enregistre 6 victoires homologuées. Il est titulaire de la Croix de Guerre et de la Médaille Militaire. Il est nommé chevalier de la Légion d'honneur. Il est démobilisé en **1919**.

Il poursuit le pilotage dans le civil et à partir d'octobre **1919**, il est pilote d'essai chez NIEUPORT, puis pilote de ligne à la CFRNA (*Compagnie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne*) puis pilote d'essai chez le constructeur Henri POTEZ. Il participe à la mise au point du Potez 28 avec lequel il bat 9 records mondiaux de distance avec charge.



Il est également un passionné d'automobile (*photo*). Entre **1923** et **1927**, il participe, en France et à l'étranger, à plus de 20 courses, sur voiture française de marque SALMSON. Il court entre autre les *24 heures* du Mans dans le département de la Sarthe (72) et termine plusieurs fois 1<sup>er</sup> aux Grands Prix du circuit de Montlhéry dans l'Essonne (91).

Il est embauché à l'Aéropostale en **1930**, en qualité de pilote, avant de devenir pilote d'essai en **1933** à la compagnie AIR-FRANCE, année de sa création.

Il est promu officier de la Légion d'honneur par décret du 15 février **1930** puis commandeur de la Légion d'honneur » le 20 janvier **1936**.

Lionel de MARMIER se marie le 23 février 1935 à Paris (75015) avec Marie Yvonne Renée LANGLAIS (née le 8 juin 1906 à Paris (75009)). Du couple naissent 2 garçons : François en 1935 et René en 1938.

De **1936** à **1939**, Lionel participe à la guerre d'Espagne, du côté de la jeune république espagnole, contre les fascistes.

Il est mobilisé, pour la 2<sup>e</sup> guerre mondiale, le 25 août **1939**, comme commandant de réserve de l'Armée de l'Air. Le 3 juin **1940**, il abat deux avions ennemis au-dessus de Villacoublay puis un autre au-dessus d'Étampes, ce qui porte à 9 le nombre de ses victoires aériennes.

Le 27 juin **1940**, il réussit à gagner Plymouth en Angleterre (via Saint-Jean-de-Luz dans les Pyrénées-Atlantiques - 64) et devient ainsi le premier Officier Supérieur de l'Air à se ranger aux côtés du Général de Gaulle. Il signe son engagement au titre des F.A.F.L. (*Forces Aériennes Françaises Libres*) le 28 juin **1940** à Londres.

Il est chargé, le 12 août **1940**, de former le premier groupe de combat, appelé G.C.1 (*groupe de combat n° 1*) formé de 4 escadrilles. Lionel et son groupe débarque à Douala au Cameroun, le 23 septembre **1940**, il y rencontre le Général LECLERC (Philippe Leclerc de Hauteclocque) qui vient de rallier le Cameroun à la France-Libre.



Du 1<sup>er</sup> au 11 novembre 1940, le G.C.1 assure des missions de mitraillage et de bombardement contre les points fortifiés de Libreville et de Port-Gentil. Le Gabon se rallie à la France-Libre.

A partir du 25 novembre 1940, les avions du G.C.1 regroupés à Fort-Lamy au Tchad avec ceux des trois escadrilles du groupe *Topic*, forment le G.R.B.1 (*groupe réservé de bombardement n° 1*).

En janvier 1941, Lionel établit une base à l'oasis d'Ounianga-Kébir au Tchad d'où partent les missions de bombardement des positions italiennes de Koufra en Libye, les 2, 5 et 10 février 1941, appuyant ainsi la marche du Général LECLERC.



Le 22 mars 1941, Le lieutenant-colonel de MARMIER est désigné par le Général de GAULLE, pour organiser les unités de chasse et de bombardement, situées au Moyen-Orient. A cet effet, il est nommé adjoint Air du Général Georges CATROUX au Caire en Egypte.

Le Général de GAULLE désirant regrouper tout le personnel disséminé dans les unités britanniques, sous les cocardes françaises, Lionel replie le personnel et le matériel du G.R.B.1 à Damas en Syrie, le 13 août 1941. Le 11 septembre 1941, il fonde le Groupe "Lorraine".

A partir de fin 1941, le Général de GAULLE lui confie l'organisation des LAM (*Lignes Aériennes Militaires*) au Moyen-Orient dont il sera nommé directeur en 1943. Il est nommé colonel le 15 mars 1942.

A la Libération, Lionel atterrit en France et accompagne le Général de GAULLE à Paris. Lors de la descente des Champs-Élysées le 25 août 1944, il est placé sur le même rang que les Généraux (*photo, 1<sup>er</sup> à gauche*).

Il est nommé Général de Brigade Aérienne le 25 septembre 1944.



Le 30 décembre 1944, Lionel de MARMIER, âgé de 47 ans, trouve la mort en mer méditerranée, avec 12 autres personnes, dans le crash d'un avion bimoteur Lockheed C.60 (*photo de droite*) qui le ramenait d'Alger en France. Il venait à Paris pour prendre la direction de la compagnie Air-France.

*Les maquettes de ces 2 avions sont exposées au musée de l'aviation à Bellegarde-en-Marche dans la Creuse.*

A titre posthume, Lionel de MARMIER est décoré, lors de la première promotion, de la « médaille de l'aéronautique française » créée en 1945.

En 1947, il est décoré de la « médaille de la résistance »

Depuis son décès de très nombreux hommages (civils et militaires) sont rendus à Lionel de MARMIER. Pour n'en citer que quelques-uns, son nom est gravé sur plusieurs plaques commémoratives en France et à l'étranger, son nom est donné à deux avions (*photo de gauche le Laté 631, F-BANT et un Robin DR 253, F-BPRX*), à trois rues ; à Biscarrosse dans les Landes (40), à Chelles en Seine-et-Marne (77) et à Toulouse-Blagnac dans la Haute-Garonne (31), au stade municipal à Bellegarde-en-Marche dans la Creuse (23), à la Base Aérienne 101 de Toulouse-Francazal, à un square à Cugnaux (31) .....

En 2005, un équipage porte le nom de « Lionel de Marmier » lors du raid aérien « Sur les traces de l'Aéropostale » Toulouse, Saint-Louis-du-Sénégal, Toulouse.

Le dernier hommage en date a lieu au cours de la cérémonie du 1<sup>er</sup> juillet 2011, à la Base Aérienne 701 de Salon-de-Provence dans les Bouches-du-Rhône (13). La promotion 2010 des 72 élèves



officiers de l'Ecole de l'Air est baptisée et reçoit le nom de " Promotion Général Lionel de Marmier".

*L'aquarelle ci-contre est commandée à cette occasion et créée par Tiennick KÉRÉVEL, peintre officiel de l'air, elle représente Lionel de MARMIER jeune, au centre, en vol le Caudron 714 qu'il pilotait au CG 1/145 en 1940 avec lequel il obtint 2 victoires contre 2 Heinkel HE 111 allemand aussi représenté et au sol le Dewoitine D 338 « Belfort » des L.A.M. à Bangui en République Centrafricaine en 1942 (Foxtrot Charlie (France Combattante) - Alpha Québec Bravo)*

N.B. Un ouvrage biographique complet sur le parcours de Lionel de MARMIER est en préparation.

#### Sources & remerciements :

Michel BONNEROT et Donald HILL → [www.amicale-salmson.org](http://www.amicale-salmson.org)

Colonel Jean-Pierre PUCHEU, Officier tradition, BA 101 Toulouse-Francazal (31)

François RUDE, revue ICARE → [www.revue-icare.com](http://www.revue-icare.com)

Philippe LECONTE de l'Association « Histoire de Méaulte » à Albert (80) → [www.ce-aeromeaulte.com](http://www.ce-aeromeaulte.com)

Robert ESPÉROU, livres « Histoire du transport aérien français » et « Air-France des origines à nos jours »

Jean-Claude AUGST, membre d'honneur de l'Amicale des Forces Aériennes Françaises Libres → [www.france-libre.net](http://www.france-libre.net)

Jacques GHEMARD « Histoire des Français Libres » → [www.francaislibres.net](http://www.francaislibres.net)

Général Yves BUFFAT de l'Armée de l'Air → [www.aea.asso.fr/public/lepiege](http://www.aea.asso.fr/public/lepiege)

Tiennick KÉRÉVEL, peintre officiel de l'air → [www.kerevel.com](http://www.kerevel.com)

Les Archives du musée de la Compagnie Aérienne AIR FRANCE à Paris (75007) → [www.airfrancemusee.org](http://www.airfrancemusee.org)

Les Archives du Service Historique de l'Armée de l'Air à Vincennes (94) → [www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr](http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr)

L'ONAC (Office National des Anciens Combattants) de la Creuse à Guéret (23).

Les Archives Départementales de la Seine à Paris (75) → [www.canadp-archivesenligne.paris.fr](http://www.canadp-archivesenligne.paris.fr)

L'association Les Vieilles Tigres « Pilotes d'hier et de demain » → [www.vieillestiges.com](http://www.vieillestiges.com)

L'école des Officiers de l'Air à Salon-de-Provence → <http://ecole-air.fr/2011/07/le-bapteme-des-promotions-2010>

Mise en œuvre en 2012 par Fernande BONNEMAIN → [www.airmemorialcreusois.fr](http://www.airmemorialcreusois.fr)