

Jacques CHAPAL (1896-1918)

Pilote

Jacques Edmond CHAPAL est né le **14 septembre 1896** à 11 heures 30 au n° 14 rue des Charmes à Vincennes dans le département actuel du Val-de-Marne.



Il est le deuxième enfant d'Emile Barthélemy CHAPAL, pelletier (métier du travail des peaux pour en faire des fourrures) 26 ans (né le 23 août 1870 à La Villeneuve en Creuse) et de Maria Louise ADTE, 35 ans (née le 25 décembre 1861 à Paris 13^e). Du couple, marié le 27 mars 1902 à Vincennes sont déjà nés deux enfants (reconnus par leur père et mère) : Alice Eugénie le 30 mars 1889 à Paris 18^e et Jacques le 14 septembre 1896 à Vincennes (futur pilote).

De la classe 1916, Jacques est recruté à Guéret en Creuse à l'âge de 19 ans, sous le n° matricule 895.

Son signalement indique ; cheveux châtain, yeux gris, front ordinaire, nez moyen, visage ovale, taille 1,61 mètre. Degré d'instruction « 3 » sur 5 (*sait lire, écrire et compter*). Célibataire. Profession avant la mobilisation, mécanicien. En cas d'accident prévenir Mme Chapal (mère) à La Villeneuve-en-Marche (Creuse).

Jacques est incorporé le 10 avril **1915** en qualité d'aviateur de 2^e classe, conducteur de tracteur, au 1^{er} groupe d'aviation à Dijon en Côte-d'Or ; il rejoint le Parc n° 2 (2^e Groupe d'aviation) le 27 août **1916**.

Le 25 juillet **1917**, il débute les cours de pilotage avion à l'école d'aviation de Chartres en Eure-et-Loir, puis ensuite à celle d'Avord dans le Cher, et enfin à celle de Pau. Le 17 octobre **1917**, il est breveté pilote militaire sous le n° 9335 ; il est nommé caporal le 30 de ce mois.



Jacques est affecté au GDE (groupe divisionnaire d'entraînement, au Bourget-Dugny) du 5 janvier au 8 mars 1918, puis il rejoint en Italie le dépôt de Brescia de la RGAé (réserve générale aéronautique, devenue ensuite RRAé). Il passe dans la réserve de l'armée active le 10 avril **1918**.

Repassé par le GDE du 22 mai au 1^{er} juin 1918, il est affecté le 8 juin à l'escadrille de chasse Spa 98 (6^e Armée) basée alors à Francheville-sur-Marne.

Le caporal CHAPAL est porté disparu à bord d'un monoplace Spad VII au cours d'une mission aérienne le **13 juin 1918** à Troësnes près de Villers-Cotterêts dans l'Aisne.

Jacques CHAPAL, célibataire, 22 ans, pilote, est reconnu *Mort pour la France*. Son corps n'est pas retrouvé.

Un jugement déclaratif rendu le 17 décembre 1920, par le tribunal de la Seine, confirme la date de son décès au 13 juin 1918.



Son nom est gravé sur le Monument aux Morts de la commune de La Villeneuve dans la Creuse (photos).



Sources & remerciements :

Annie RENAULT, cousine de Jacques CHAPAL → www.geneanet.org/profil/eclache

Christian LARDY, cousin de Jacques CHAPAL → www.geneanet.org/profil/clardy31

Roland SAUVADET, cousin de Jacques CHAPAL → www.geneanet.org/profil/sauvadet

Le site internet « Mémoire des hommes » → www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr

Les Archives Départementales de la Creuse à Guéret (23) → www.creuse.fr

« The French Air Service War Chronology 1914-1918 » livre de Frank W. BAILEY & Christophe CONY

Lucien MORAREAU de l'ARDHAN → www.aeronavale.org

L'état civil des communes concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr