

Henri de NUSSAC (1894-1976)

Pilote

Henri Lucien de NUSSAC est né le **12 février 1894** à 6 heures du matin à Guéret dans le département de la Creuse (23), région du Limousin.

Il est le 5^e enfant d'Isidore Alphonse de NUSSAC (né le 4 décembre 1858, Le-Bourg-d'Hem (23), photographe professionnel installé à Guéret depuis 1886) et de Célestine BERTHOUX (née le 12 mai 1862 à Sardent (23), institutrice). Du couple, marié le 26 juillet 1886 à Guéret, naissent 8 enfants.

Photo ci-contre ; Alphonse et Célestine de NUSSAC en **1904** avec 6 de leurs enfants nés à Guéret ; René le 22 février 1890, Edmond Raphaël Raymond le 4 décembre 1891, Henri Lucien le 12 février 1894 (futur pilote, devant son papa), Yvonne le 9 juin 1896, Roland Alphonse le 22 juillet 1898 et Maurice André le 17 mars 1901.

Photo prise par Isabelle Rose leur fille aînée, née le 11 février 1887 à Sainte-Feyre. (René Achille Noël né le 8 décembre 1888 est décédé bébé).



De la classe **1914**, Henri est recruté à Guéret sous le matricule 118. Son signalement l'indique ; cheveux noirs, yeux marron-foncé, front fuyant moyen, nez petit, visage large, taille 1,64 mètre.

Degré d'instruction 4 (*obtention d'un brevet de l'enseignement primaire*).

Profession avant la mobilisation, photographe (*Henri poursuivant l'activité de son père*).

Adresse de la personne à aviser : Mr de NUSSAC, 5 route de Limoges à Guéret (Creuse).

Henri est appelé *sous les drapeaux* le 5 septembre **1914** et affecté au 37^e R.I. (*Régiment d'Infanterie*) en tant que soldat de 2^e classe. Il est nommé caporal le 16 décembre **1914**.

Henri est blessé au cours de la 1^{ère} guerre mondiale, le 2 janvier **1915** par un éclat d'obus à la cheville droite.

Du 16 décembre **1915** au 12 octobre **1916**, il est muté en Orient et affecté successivement au 176^e R.I., au 84^e R.I. et au 45^e R.I.

Le 10 septembre **1916**, Henri est évacué pour cause de maladie, suite à paludisme, à l'hôpital de Salonique (Grèce) puis il est transféré à l'hôpital d'Avignon dans le Vaucluse (84) le 13 octobre **1916**.

Il passe dans la réserve de l'armée active le 1^{er} septembre **1917**, au 62^e R.I., au 57^e R.I., puis au 1^{er} groupe d'aviation le 20 avril **1918** en qualité d'élève-pilote.

Le caporal Henri de NUSSAC obtient son brevet de pilote militaire n° 15706 le 4 septembre **1918** à l'école d'aviation d'Istres dans les Bouches-du-Rhône (13). Il est muté au 20^e escadron du train le 8 février **1919**. Le 6 mars **1919**, il obtient le brevet de pilote civil, n° 15368.

Le 11 septembre **1919**, il est envoyé en congé illimité de démobilisation accompagné du *certificat de bonne conduite*.

La passion de l'aviation ne le quitte plus.

Henri de NUSSAC se marie le 12 avril **1920** à Paris dans le 5^e arrondissement avec Lisa VIOLLON (née le 15 février 1901 à Paris - 75004). De cette union naît un enfant unique, Jean en 1926.

Henri acquiert un avion ; un Hanriot Dupont 17 immatriculé F-AEFF (*Foxtrot - Alpha Echo Foxtrot deux fois*)



En **1926**, Henri (*en costume, photo ci-dessus*) devant le Nieuport 27 immatriculé F-AHCT (*Foxtrot - Alpha Hotel Charlie Tango*).



Henri (*en costume clair*) devant le Nieuport 21 immatriculé F-AIBY (*Foxtrot - Alpha India Bravo Yankee*).

Le journal quotidien, le *Messageur de la Creuse* dans son édition du 4 septembre 1926 écrit :

« Pour le meeting du 12 et 13 septembre 1926 à Guéret-Bellevue, les commerçants désirant faire à cette occasion de la publicité aérienne pourront se mettre en rapport avec Monsieur Henri de Nussac à Guéret qui leur donnera tous les renseignements utiles sur les prix du lancement de tracts en avion ».

Dans l'ouvrage de Roland TÉTARD, on peut lire : « Henri de NUSSAC, président de l'Aéro-club de la Creuse de Guéret Saint-Laurent utilisait les terrains de son beau-frère, M. Bernard, comme piste d'envol de 1935 à 1939, lieu où fut également pratiqué le vol à voile sur planeur Avia II A, tracté par une puissante voiture (témoignage de Jean JANOT) ».

Le 12 juillet 1935, un Potez 600, n° 3928, immatriculé F-AOAL (*Foxtrot - Alpha Oscar Alpha Lima*) est acquis en copropriété par Anicet DUCOURET de Condat-sur-Vienne (87) et Henri de NUSSAC. Cette situation dure jusqu'en mai 1936, date à laquelle Henri reste le seul propriétaire. Cet avion est démonté et caché pendant la durée de la guerre, remonté à Limoges dans la Haute-Vienne (87), par Edouard BOUDAUD (voir sa biographie) en 1945 et remis en service.

Henri de NUSSAC est très ami avec son collègue, Jean LACAN aussi photographe (de 1934 à 1967) dans le département voisin, à Limoges. Son fils Claude LACAN explique : En 1937, le grand courant de l'aviation populaire donne des ailes aux Aéroclubs. Pour les creusois, les vols se déroulent sur le terrain de Montluçon-Domeyrat avec pour premier moniteur, M. BITAUD. A cette époque, un talentueux photographe, passionné d'aviation, Henri de NUSSAC va donner un élan extraordinaire à l'aéro-club, dont il assume avec un rare dynamisme, la présidence.

Henri se dépense sans compter pour que le club puisse disposer d'un terrain proche de Guéret. Il bénéficie de l'aide de la municipalité qui a toujours été très favorable au mouvement aéronautique. Le site est choisi à Saint-Laurent, à environ 5 kilomètres à l'Est de Guéret, près des villages de Villandury et de Barbant, non loin d'une scintillante boucle de la Creuse. Hélas, les travaux d'aplanissement du terrain ne sont pas terminés lorsque éclate la seconde guerre mondiale en 1939 qui dure jusqu'en 1945.

Il faut attendre septembre 1946, pour que l'aéroclub reprenne son activité, toujours sous l'efficace présidence d'Henri de NUSSAC. Albert GRAND, qui devient ensuite chef-pilote de l'aéro-club du Limousin, est le premier moniteur de l'après-guerre, sur le terrain de Saint-Laurent enfin mis en état.

Puis dans les années 1950, Henri et son épouse installent leur activité de photographe à Monaco. Dans les années 1970, ils se retirent à Blois dans le Loir-et-Cher (41), pour se rapprocher de leur fils Jean à Molineuf (41).

Henri de NUSSAC s'éteint, à l'âge de 81 ans, le 19 janvier 1976 à Blois (41). Il repose au cimetière de Molineuf (41).

Sources & remerciements :

Béatrice de NUSSAC, petite-fille d'Henri de NUSSAC

Pierre de NUSSAC, neveu d'Henri et fils de Maurice de NUSSAC

Le site internet « Mémoire des hommes » → www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr

Les services de la mairie de Guéret (23) → www.ville-gueret.fr

Albin DENIS « Les Escadrilles Françaises de la Grande Guerre » → www.albindenis.free.fr

Les Archives Départementales de la Creuse à Guéret (23) → www.creuse.fr

« 30 ans d'aviation dans le ciel creusois 1909-1939 » livre de Roland TÉTARD

« Histoire de l'aviation en Limousin » livre de Claude LACAN → lacan.claude@laposte.net

Mise en œuvre en 2011 par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr