

Charles CHAGNAUD (1895-1982)

Pilote



Charles Philippe Paul Hyppolyte CHAGNAUD est né le **1^{er} juillet 1895** à 1 heure du matin à Argenteuil en Seine-et-Oise, devenu le département du Val-d'Oise.

Il est le fils de Jean Léon Félicien CHAGNAUD, entrepreneur de travaux publics creusois, 29 ans (né le 12 mars 1866 au Bourg-d'Hem en Creuse) et de Pauline Charlotte Eugénie Françoise JOUANNY, 20 ans (née le 14 juillet 1875 à Bonnat en Creuse). Du couple, qui partage leurs domiciles entre la région parisienne et leur château à Lasvy de Champsanglard en Creuse, naissent deux enfants ; Jeanne en 1892 et Charles en 1895 (futur pilote).

Charles, de la classe 1915, est élève à l'Ecole Centrale à Paris lorsqu'il est appelé sous les drapeaux en **1914**. Il est recruté à Guéret sous le matricule 327. Sa fiche signalétique l'indique : cheveux châtain-foncé, yeux gris bleu, front moyen, visage ovale, taille 1,79 mètre. Degré d'instruction « 5 » sur 5 (*correspond à bachelier, licencié*).

Charles obtient un sursis en novembre **1914** puis est affecté le 17 décembre **1914** au 122^e Régiment d'infanterie en garnison à Rodez en Aveyron, en tant que soldat de 2^e Classe. Il aspire rapidement à devenir officier et suit une formation d'élève-officier de janvier à mars **1915**.

Il participe aux combats de la bataille des Flandres et de Belgique ; Poelkapelle, Zillebeke, Hollebeke, Saint-Eloi, puis en Champagne ; ravin des Cuisines, butte du Mesnil, fortin de Beauséjour, Le Trapèze et de nouveau Beauséjour où Charles, caporal, est gravement blessé le 18 juillet **1915** par des éclats d'obus ; blessures à la jambe, à la tête et perforation du tympan gauche.

Charles est évacué à l'ambulance de Saint-Jean-sur-Tourbe dans la Marne puis à l'hôpital de Vitry-le-François aussi dans la Marne. Il sort de l'hôpital le 14 août **1915**.

Le 24 décembre **1915**, Charles rejoint le 1^{er} groupe d'aviation à Dijon en Côte-d'Or, en qualité d'élève pilote. Puis le 3 janvier **1916**, il est dirigé sur l'école d'Avord dans le Cher, le 6 février **1916** sur l'école de Chartres en Eure-et-Loir, et le 5 mai **1916** sur l'école de Châteauroux dans l'Indre.

Photo ci-contre Charles près d'un appareil MF (Maurice Farman).



Il obtient son brevet de pilote militaire n° 3335 le 29 avril **1916** à l'école de Châteauroux et rejoint l'escadrille C 13 (avion Caudron) (*ci-dessous photo des pilotes et observateurs de la C 13 en 1916, Charles 3^e debout en partant de la gauche*). Le 19 mai **1916**, l'escadrille C 13 passe sous les ordres de la II^e armée dans le secteur de Verdun où elle est engagée sur le secteur de la Hayette et le bois d'Avocourt.

Charles est breveté pilote Aé.C.F. FAI (Aéro-Club de France, Fédération Aéronautique Internationale) sous le n° 3629 le 2 juin **1916** et passe au service aéronautique de Souilly en Seine-et-Marne, le 14 juillet **1916**.

Le 16 août **1916**, il est muté au GDE (*Groupe des Divisions d'Entraînement*), escadrille C 13 par ordre du GQG (*Grand Quartier Général*) n° 9033 du 12 août 1916. Cette unité vole sur Caudron G 4 (*1^{ère} photo page 2*) et en 1916 sur Caudron G 6, puis sur Sopwith 1A2 en septembre 1917 (*2^e photo page 2, Charles à gauche*) et Letord en 1917.



Charles est nommé sergent le 21 novembre **1916**. Le 16 février **1918**, il rejoint l'escadrille SAL 270. Cette unité vole sur Sopwith 1A2 en février **1918** et avion Salmson 2A2 (*3^e photo page 2*) à partir de juillet 1918.

Charles est promu adjudant le 31 mars **1918** et sous-lieutenant le 20 avril **1918**. Le 19 novembre **1918**, il quitte l'escadrille SAL 270 et est transféré sur l'hôpital VR 75 de Viry-Châtillon dans l'Essonne.

Charles est titulaire de la Croix de Guerre 1914-1918 avec quatre étoiles. Deux d'argent pour des citations à l'ordre du corps d'armée obtenues les 13 juin 1917 et le 4 octobre 1918 et deux de bronze pour des citations à l'ordre du régiment obtenues le 26 décembre **1916** et le 27 février 1918.

Citations n° 503 du 26 décembre 1916, escadrille C 13 : " *Chagnaud Charles Paul, Sergent pilote chargé pendant la période des opérations du 15 décembre 1916 devant V... (pendant le guerre les lieux n'étaient pas indiqués) de l'observation des tirs d'un groupe de 32, a fait preuve en toute occasion d'un zèle, d'un sang froid et d'une intelligence dignes des plus grandes éloges, ayant permis d'obtenir, même dans des conditions atmosphériques très défavorables, des effets de destruction très importants sur plusieurs batteries ennemies* ".

Citation du 13 juin 1917 : " *Excellent pilote, plein d'audace et d'entrain, attaqué au cours d'un réglage d'A.L. (Artillerie Lourde) le 4 février 1917 par un avion de chasse ennemi tirant à bout portant, lui a fait tête et l'a contraint à abandonner le combat. Est rentré avec un moteur troué par plusieurs balles et 2 commandes coupées. Le 3 mai 1917 au cours d'un réglage d'A.L. (Artillerie Lourde) a continué sa mission malgré les attaques d'un avion de chasse ennemi et n'est rentré qu'après l'avoir complètement terminée avec son avion criblé de balles.* "



Citation du 27 février 1918 : " *Excellent pilote d'un courage et d'une énergie à toute épreuve. S'est signalé le 20 février 1918 par son heureuse audace descendant au cours de l'affaire, très bas sur les lignes ennemies pour être à même de remplir, malgré la brume, la mission de surveillance dont il était chargé* ".

Le journal *Echo de la Creuse* dans son édition du samedi 23 novembre **1918** relate dans ses colonnes : " Nombreuses citations en faveur d'un pilote aviateur originaire de Bonnat : CHAGNAUD Charles ; Sous-lieutenant, pilote de l'escadrille 270 ;

Citation à l'ordre du CA (Corps d'Armée) du 4 octobre 1918 : " *Excellent pilote, faisant journellement preuve de belles qualités de courage et de sang-froid. Le 10 août 1918, attaqué par cinq avions ennemis, a pu grâce à son habileté de manœuvre et à sa présence d'esprit les contraindre à abandonner le combat et a dû atterrir à proximité des lignes avec un avion criblé de balles* ". C'est la quatrième citation obtenue dans l'aviation par notre jeune compatriote ".

Charles a effectué la Campagne contre l'Allemagne du 17 décembre 1914 au 15 janvier **1919**.

Il est nommé chevalier de la Légion d'honneur le 16 juin **1920**. Charles est envoyé en congé illimité de démobilisation par le 1^{er} groupe d'aéronautique 9^e échelon n° 4174 et affecté au titre des réserves au 32^e Régiment d'Aviation par décision ministérielle du 30 août **1920**.

Il rejoint l'entreprise de travaux publics familiale et toute sa vie durant il reste un passionné d'aviation.

Il est promu lieutenant le 11 février **1922**.

Charles CHAGNAUD, entrepreneur de travaux publics, se marie le 12 octobre **1931** à Neuilly-sur-Seine dans les Hauts-de-Seine avec Maud Marie Guillemette DUMONT, née le 20 septembre 1907 à Neuilly-sur-Seine, fille du général de Brigade, Georges Armand Louis DUMONT. Du couple naissent 6 enfants ; Catherine, Clément, Christiane, Jacqueline, Dominique et Jean Léon.

Comme réserviste, Charles est affecté à la Base Aéronautique de Dugny en Seine-Saint-Denis, le 1^{er} décembre **1936**, puis le 28 mars **1939** au Bataillon de l'Air n° 104 à Amiens dans la Somme, puis au Bataillon n° 120.

Charles est rappelé à l'activité et affecté à la Compagnie de Terrain de l'Air le 28 août **1939**. Il est démobilisé le 16 juillet **1940**.

Il est un membre actif des *Vieilles Tiges* et il est décoré de la Médaille de l'Aéronautique le 24 janvier **1974**.



Charles CHAGNAUD s'éteint l'année de ses 87 ans, le **14 mars 1982** à Paris dans le 16^e arrondissement. Il repose au cimetière de la commune de Bonnat dans le département de la Creuse (23).

Sources & remerciements :

Christiane et Dominique CHAGNAUD, filles de Charles CHAGNAUD

Hubert CLEMENT, petit-fils de Charles CHAGNAUD

Albin DENIS «les Escadrilles Françaises de la Grande Guerre» → <http://albindenis.free.fr>

Le site internet «Mémoire des hommes» → www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr

« 30 ans d'aviation dans le ciel creusois 1909-1939 » livre de Roland TETARD

Les Archives Départementales de la Creuse à Guéret (23) → www.creuse.fr

Les Archives du Service Historique de la Défense (94) → www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr

L'association Les Vieilles Tiges « Pilotes d'hier et de demain » → www.vieillestiges.com

Le SAMHA (Service des Archives Médicales Hospitalières des Armées) à Limoges (87)

Le site internet → http://fr.wikipedia.org/wiki/L%C3%A9on_Chagnaud

Le site internet → www.insiglo.com/images/30/table_3.pdf

L'état civil des communes concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr #