

## Bernard de CUREL (1894-1916)

Pilote



Paul Marie Bernard de CUREL est né le **13 janvier 1894** à 7 heures 30 du matin au n° 83 rue de Grenelle à Paris dans le 7<sup>ème</sup> arrondissement.

Il est le troisième enfant d'Albert de CUREL, ancien officier, 36 ans, né le 17 septembre 1857 à Metz en Moselle et d'Anne de DURFORT-CIVRAC de LORGE, 27 ans, née le 20 octobre 1866 à Cany-Barville en Seine-Maritime. Du couple, marié le 17 février 1887 à Paris 7<sup>ème</sup>, naissent dans ce même arrondissement, quatre enfants : Antoinette le 19 février 1888, Louis le 13 février 1893, Bernard le 13 janvier 1894 (futur pilote) et Solange le 24 février 1902.

Bernard de CUREL est le neveu de Paul de CUREL, propriétaire du Château de Cazine au domaine de Fôt à Noth dans le département de la Creuse.

Le 1<sup>er</sup> septembre **1912**, le quotidien *Messageur de la Creuse* écrit dans ses colonnes : « *Le capitaine BELLANGER rend visite à un ami ; Il fait l'admiration de la population dunoise (Creuse) qui n'a jamais eu l'occasion de voir un avion survoler sa ville. Le capitaine BELLANGER, venant du camp d'Avord, près de Bourges, a atterri, jeudi dernier (29 août 1912), à 9 heures du matin, sur le territoire de la commune de Noth (Creuse) dans la propriété de Monsieur le vicomte Paul de CUREL. Il avait accompli ce trajet (130 km) en une heure et demie. A 6 heures du soir, il repartit pour Bourges, acclamé par de nombreux curieux, au nombre desquels se trouvaient les enfants du patronage à Saint-Paul, en excursion à la Fôt (Creuse) avec les jeunes gens du Cercle d'études de La Souterraine (Creuse).* ».

Le 22 octobre **1913**, Bernard âgé de 19 ans, s'engage dans l'armée, pour 4 ans. Il est affecté au 1<sup>er</sup> Régiment de Dragons. Sa fiche matricule n° 453, le décrit : cheveux blonds, front ordinaire, nez moyen, visage ovale, taille 1,73 mètre. Degré d'instruction « 5 » sur 5 (*bachelier*). Profession ; étudiant.

Le 2 décembre **1913**, il obtient le brevet d'aptitude militaire. Il est nommé brigadier le 21 juillet **1914**.

Début août **1914**, la guerre éclate, Bernard combat, comme beaucoup, l'invasion allemande à compter du 2 septembre **1914**. Il est promu maréchal-des-logis le 23 octobre **1914** et sous-lieutenant, le 13 mars **1915**.

Le 17 juillet **1915**, il demande son affectation dans l'aviation. Affecté à l'école de pilotage d'Etampes dans l'Essonne, il est breveté pilote civil n° 2483 le 5 novembre **1915** et pilote militaire n° 2102, le 15 décembre **1915**.

Il rejoint le 20 février **1916**, le 1<sup>er</sup> groupe d'aviation, escadrille MF 72 (sur avions Maurice Farman).



Le **20 mai 1916** à 16 heures, Bernard de CUREL, sous-lieutenant pilote, célibataire, âgée de 22 ans, seul à bord de son avion et suite à une perte de vitesse au décollage se tue dans l'accident de son appareil à Autrécourt-sur-Aire dans la Meuse.

Il est cité à l'ordre de l'Armée : « *Sous-lieutenant de l'escadrille MF. 72 : pilote d'un courage et d'une hardiesse incomparables. A pris part à toutes les opérations devant X...(1), recherchant les missions les plus périlleuses et donnant à tous l'exemple d'un mépris absolu du danger. A trouvé la mort dans une chute d'avion, le 20 mai 1916* ».

(1) les citations militaires, par sécurité, n'indiquaient pas les lieux des opérations.

Bernard de CUREL repose dans la chapelle particulière de la famille de CUREL de l'ancien château de Coin-sur-Seille en Moselle. (Photo de la rosace cocarde faite avec des tôles récupérées sur son avion).

Le 28 mai 1916, le *Messenger de la Creuse* écrit dans ses colonnes : « Noth endeuillé par le décès d'un enfant du pays. Nous apprenons avec un profond regret la mort au champ d'honneur du sous-lieutenant aviateur Bernard de Curel tué à Autrécourt, près de Verdun le 20 mai 1916, à l'âge de 22 ans. A sa tante, à son oncle, Madame la vicomtesse et Monsieur le vicomte Paul de CUREL, et à toute sa famille, nous adressons nos sincères et respectueuses condoléances »

Le nom de Bernard de CUREL est gravé sur les plaques commémoratives :

- à Orléans dans le Loiret,
- de la basilique Sainte-Clotilde à Paris dans le 7<sup>ème</sup> arrondissement,
- au Monument aux Morts de la commune de La Ferté-Imbault dans le Loir-et-Cher
- au Monument aux Morts de Pournoy-la-Chétive en Moselle,
- au Monument aux Morts du Hanouard en Seine-Maritime.

#### Sources & remerciements :

Arthur de MILLEVILLE, petit neveu de Bernard de CUREL

Jean-Christophe PEYRONNAUD

Franck DAVID-HENRIET de Mémorial GenWeb → [www.memorial-genweb.org](http://www.memorial-genweb.org)

« 30 ans d'aviation dans le ciel creusois 1909-1939 » livre de Roland TÉTARD

Le site internet « Mémoire des hommes » → [www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr](http://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr)

J. François. GENET et Albin DENIS « Les Escadrilles Françaises de la Grande Guerre » → [www.albindenis.free.fr](http://www.albindenis.free.fr)

Les Archives Départementales de la Seine à Paris (75) → [www.canadp-archivesenligne.paris.fr](http://www.canadp-archivesenligne.paris.fr)

« The French Air Service War Chronology 1914-1918 » livre de Frank W. BAILEY & Christophe CONY

L'état civil des mairies concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN → [www.airmemorialcreusois.fr](http://www.airmemorialcreusois.fr)

