

## Jean BARDINON (1892-1962)

Pilote



Jean Jules Léon BARDINON est né le **27 septembre 1892** à 13 heures aux Poux sur la commune de Saint-Avit-de-Tardes, canton d'Aubusson dans le département de la Creuse.

Il est le fils de Jean Baptiste Jules BARDINON, propriétaire, 31 ans, né le 14 août 1861 à Saint-Avit-de-Tardes (maire de cette commune de 1896 à 1901) et de Marie Joséphine GIRODIAS, 23 ans, née le 25 octobre 1868 à Montreuil-sous-Bois en Seine-Saint-Denis. Du couple, marié le 20 novembre 1890 à Mautès en Creuse, naissent à Saint-Avit-de-Tardes deux enfants ; Jean le 27 septembre 1892 et Marie le 22 février 1894.

De la classe **1912**, Jean est recruté à Guéret en Creuse sous le matricule 1093. Du fait qu'il est étudiant, un sursis d'incorporation militaire lui est accordé. Sa fiche signalétique le décrit : cheveux châtons, yeux noirs, front moyen, nez rectiligne, visage long, taille 1,73 mètre. Degré d'instruction « 5 » sur 5 (*bachelier*).

Jean, licencié en droit, est incorporé à l'âge de 21 ans. Il est affecté le 9 octobre **1913** au 4<sup>e</sup> régiment d'artillerie et il est nommé brigadier le 25 janvier **1915**.

Le 10 août **1916**, il reçoit sa 1<sup>ère</sup> citation : « *Brigadier qui s'est toujours fait remarquer par son entrain et sa bonne volonté, vient de se distinguer le 10 août en retirant sous le feu de l'ennemi un lieutenant téléphoniste du 47<sup>e</sup> régiment d'artillerie qui venait d'être envoyé dans un boyau soumis à un tir violent ennemi de gros calibre* ».

Jean est promu maréchal-des-logis le 20 août **1916**. À Cléry dans la Somme, le 3 septembre **1916**, il est blessé à la tempe par un éclat d'obus. Le même jour, il est cité à l'ordre du régiment : « *Agent de liaison de groupe, au combat du 3 septembre 1916 s'est acquitté de sa mission par une bravoure et un sang froid dignes des plus grandes éloges. A été blessé en suivant la progression des vagues d'assaut* »

Le 20 juillet **1917**, il est nommé aspirant. Il reçoit une 3<sup>e</sup> citation le 19 septembre **1917** : « *Aspirant à la 2<sup>e</sup> batterie du 246<sup>e</sup> régiment d'artillerie, chef de détachement de liaison, le bataillon dont son groupe appuyait directement l'attaque a su par son courage, organiser et maintenir les liaisons avec son groupe malgré les réactions violentes de l'ennemi. La précision de ses renseignements et la rapidité avec laquelle ils ont été transmis ont permis de*



*déclencher en temps utile les barrages qui ont arrêté l'attaque ennemie* ». Le 15 octobre **1917**, il est nommé sous-lieutenant de réserve.

*Photo, Jean aux commandes d' « une prise de guerre ».*

Il est dirigé, le 6 avril **1918**, sur le dépôt du 1<sup>er</sup> groupe d'aviation comme élève pilote et le 5 juin **1918**, il passe à l'école d'aviation de Châteauroux dans l'Indre. Il est breveté pilote militaire avion, n° 15435, le 23 août **1918**.

Le 2 septembre **1918**, il rejoint l'école de perfectionnement d'Avord dans le Cher puis l'école de Chartres le 17 octobre **1918**. Il est breveté pilote civil par la F.A.I. (*Fédération Aéronautique Internationale*), n° 14824, le 10 février **1919** (*photo*) sur avion Caudron.

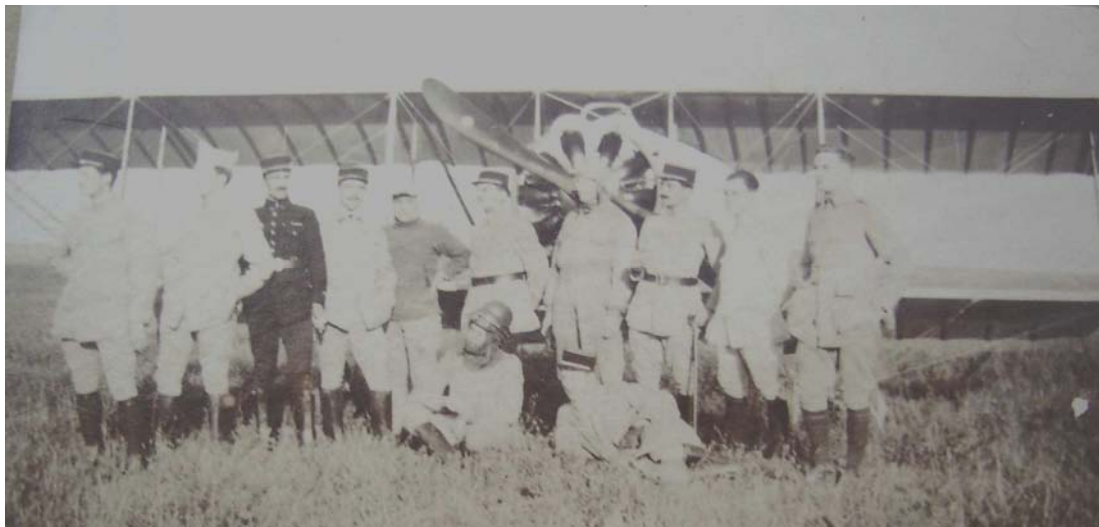


Il est démobilisé le 25 août 1919, après avoir effectué la campagne contre l'Allemagne du 2 août 1914 au 24 août 1919, durant plus de 5 ans et pendant laquelle il a pris part aux combats de Mulhouse (1914), des Vosges (1915), de la Somme (1917), d'Argonne et Aisne Verdun (1917), d'Alsace, Oise et Aisne (1918).

Jean est décoré de la Croix de guerre 1914-1918 : « *Officier qui a fait preuve au cours de la campagne d'une bravoure et d'un sang froid remarquables* ».

Photo, de gauche à droite  
debout :

LASCOUX - BOLIQUÉ -  
SERVAT - BARDINON -  
CASSÉ - THILLIARD -  
GUERIN (moniteur) -  
DUBOSQ - LECOQ -  
GODET. Assis : ADAMI -  
DRUET



Jean reprend la vie civile et se retire, rue de la Préfecture à Vichy dans l'Allier.

Il est nommé au grade de lieutenant de réserve le 1<sup>er</sup> février 1920. Le 16 mars 1921, sur le rapport du ministre de la Guerre, il est nommé chevalier dans l'ordre national de la Légion d'honneur.

Jean BARDINON, avocat, 31 ans, se marie le 19 janvier 1924 à Paris 1<sup>er</sup> avec Simone Joséphe Claudia TOURAILLE, 19 ans, née le 18 janvier 1905 à Montreuil en Seine-Saint-Denis (*petite-fille d'Emile CHAPAL, industriel et cousine de l'aviateur Jacques CHAPAL, voir sa biographie*).

Du couple naissent à Paris 1<sup>er</sup>, deux enfants : Marie-Hélène Odette le 20 octobre 1927 et Pierre Jean Marie le 25 janvier 1931 qui se marie avec Yanne SALLANDROUZE LE MOULLEC (*nièce de l'aviateur creusois Yves SALLANDROUZE LE MOULLEC, voir sa biographie*).

A l'âge de 36 ans, après 5 ans en temps de guerre et 10 mois en temps de paix de services militaires, et en qualité de services civils (industriel), sur proposition du ministre du commerce, Jean est promu officier de la Légion d'honneur, le 31 octobre 1928 : « *Conseiller du commerce extérieur. Président de la chambre syndicale des apprêteurs et lustreurs en pelleteries. Président délégué société CHAPAL-VILLATEL & JOLY La Marchoise-Manufacture de poils (qui confectionne les combinaisons de vols en peau de mouton retournée, aux aviateurs), Société C. & E. CHAPAL inc. Brooklyn, New-York, Amérique, WHEELER Ass. Fur/C<sup>o</sup> Godalming, Angleterre* ».

*Document en annexe de 1939 sur le palmarès de l'entreprise CHAPAL.*

Jean BARDINON, adhérent aux « Vieilles tiges », industriel, s'éteint quelques jours après ses 70 ans, le 18 octobre 1962 à Paris 1<sup>e</sup>. Il repose au cimetière de la commune de Chambon-sur-Voueize dans le département de la Creuse.

#### Sources & remerciements :

Yanne SALLANDROUZE-BARDINON, belle fille de Jean BARDINON

Jean-François BARDINON, petit-fils de Jean BARDINON

Patrick BARDINON, cousin de Jean BARDINON

Roland SAUVADET, cousin de Jean BARDINON → [www.geneanet.org/profil/sauvadet](http://www.geneanet.org/profil/sauvadet)

Albin DENIS « Les Escadrilles Françaises de la Grande Guerre » → [www.albindenis.free.fr](http://www.albindenis.free.fr)

L'association Les Vieilles Tiges « Pilotes d'hier et de demain » → [www.vieillestiges.com](http://www.vieillestiges.com)

Les Archives Départementales de la Creuse à Guéret (23) → <http://archives.creuse.fr>

« Léonore » la base de données des archives nationales → [www.culture.gouv.fr/documentation/leonore/pres.htm](http://www.culture.gouv.fr/documentation/leonore/pres.htm)

L'état civil des communes concernées

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN → [www.airmemorialcreusois.fr](http://www.airmemorialcreusois.fr)

→ → →

Chevalier de la Légion d'Honneur

16 Mars 1921

Distinctions honorifiques.

Actes de sauvetage et de dévouement.

Services rendus à l'Expansion commerciale française en France et à l'étranger.

Missions en France, à l'étranger ou dans les colonies, services rendus comme conseiller du commerce extérieur et date de nomination.

Services rendus dans les établissements de bienfaisance, les commissions, etc.

Détail des services extraordinaires rendus par le candidat.

Paris 1867 M. d'argent    Strasbourg 1919 H.C.  
Paris 1878 M; d'or.    Train Canadien 1921.H.C  
Paris 1889 M. d'or.    Marseille 1922 G.Prix.  
Lyon 1894 H.C.    Bruxelles 1922 H.C.  
Bordeaux 1895 H.C.    Amsterdam 1922 G.prix  
Amsterdam 1895 M. d'or.    Rio de Janeiro 1922.H.C  
Bruxelles 1897 G.Prix    Strasbourg 1924 H.C.  
Paris 1900 G.Prix    Paris 1925 H.C.  
St-Louis 1904 G. Prix    Madrid 1927 G.Prix  
Liège 1905 G. Prix    Athènes 1928 G.Prix  
Londres 1908 H.C.    Rotterdam 1928 H.C  
Bruxelles 1910 H.C.    Barcelone 1929 G.Prix  
Turin 1911 H.C.    Oran 1930 G.Prix  
Londres 1912 G.Prix    Anvers 1930 G.Prix  
Gand 1913 G.Prix    Paris 1931 G.Prix  
Lyon 1914 G.Prix    Paris 1937 H.C.  
Président de l'Exposition de la Fourrure à  
New-York, en 1939.-

*Ar. Farault*  
*AM*

Le Ministre du Commerce certifie, en outre, que les résultats de l'enquête faite sur l'honorabilité et la moralité de **Monsieur BARDINON** permettent son admission dans l'Ordre de la Légion d'honneur.

Paris, le

LE MINISTRE DU COMMERCE

*Henry*